



Politička organizacija građana "Naša stranka"

Branilaca Sarajeva 5/1, 71 000 Sarajevo

Telefon: 033 408 888; Fax: 033 408 881

E-mail: nasastranka@nasastranka.ba

Web: www.nasastranka.ba

Sanela Klarić

Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo

Sarajevo, 19.6.2023.

Dostaviti:

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
n/r Predsjedavajući g. Elvedin Okerić

Uputiti:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo

PREDMET: ZASTUPNIČKA PITANJA

Poštovani, na osnovu člana 212. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 41/12 – Drugi Novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20, 16/22), gore navedenom ministarstvu odnosno KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo upućujem sljedeća zastupnička pitanja:

- **Kolika je trenutna godišnja potrošnja dizela od strane GRAS-a po količini, cijeni i ugovoru?**
- **Koliko Euro1 autobusa ima u pogonu GRAS-a i koju količinu dizela godišnje iziskuju?**
- **Kakav je trenutni plan povlačenja Euro1 autobusa iz prometa i njihove zamjene sa eBusevima?**
- **Da li Ministarstvo saobraćaja trenutno privodi kraju ugovor sa Svjetskom bankom koji uključuje kupovinu više dizel autobusa?**
- **Može li ministarstvo saobraćaja dostaviti tehničku analizu poređenja CAPEX-a i OPEX-a za eBusove i dizel autobuse koja je dovela do ove odluke?**
- **Da li je tačno da nije ispoštovana ponuda Delegacije EU da se razgovara o dopuni kredita Svjetske banke sa grantom koji bi omogućio kupovinu električnih autobusa te dodao nekoliko miliona eura bespovratnih sredstava iz EU fonda Zelene agende za Zapadni Balkan?**
- **Da li je tačno da je IFC-ov stručni eBus tim ponudio svoje tehničke usluge pružanja analize za konverziju na eBusove u tri koraka?**

OBRAZLOŽENJE:

Uzimajući u obzir da je transportni sektor odgovoran za 25% svih emisija stakleničkih plinova i činjenicu da je potrošnja dizela u transportnom sektoru porasla za 400% u posljednjoj deceniji, nadogradnja tramvajskog sistema te novi električni trolejbusi predstavljaju bitne korake u transformaciji javnog gradskog saobraćaja u Sarajevu i smanjenju stakleničkih plinova. Međutim, ne možemo izignorirati činjenicu da kroz grad Sarajevo svaki dan vozi 70 Euro1 dizel autobusa koji proizvode najviše zagađenja, pri čemu je poznato da uklanjanje takvih autobusa ima pojedinačno najveći uticaj na kvalitetu vazduha na nivou ulica u gradovima. Očigledan zaključak je da što prije trebamo započeti proces elektrifikacije naših dizel autobusa, ne samo zato što predstavljaju čistiji način transporta, već i zbog činjenice što su mnogo jeftiniji i tiši prilikom vožnje. Osim značajnih zajmova koji se uzimaju od Svjetske banke, bitno je uzeti u obzir i značaj granta od 600 miliona sedmogodišnjeg budžeta EU za finansiranje Evropske Zelene agende Zapadnog Balkana. Shodno svemu navedenom, postavljam gore spomenuta zastupnička pitanja ministru saobraćaja i KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo.

S poštovanjem,



Sanela Klaric