



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
Kanton Sarajevo
Grad Sarajevo

OPĆINA CENTAR SARAJEVO

Općinsko vijeće

Komisija za javna priznanja i obilježavanje historijskih događaja i ličnosti

Broj: 01-19-1143/21

Datum: 29.04.2021.godine

Skupština Kantona Sarajevo
N/R Elvedin Okerić

1811

OPĆINA CENTAR SARAJEVO
KANTON SARAJEVO
BOSNA I HERCEGOVINA
7-05-2021
PRILIKU
01 04 3006

Predmet: Odgovor na inicijativu

Veza: Vaš broj : 01-04-3006-18/21 od 22.02.2021.godine

Poštovani,

Na 3. redovnoj sjednici Komisije za javna priznanja i obilježavanje historijskih događaja i ličnosti održane dana 29.4.2021.godine, razmatrana je inicijativa zastupnika Zvonke Marića, vezano za preimenovanje pješačkog „Željeznog mosta“ na Skenderiji u naziv „Most Đorđa Balaševića“ ili „Balaševićev most“.

Prvobitni most Skenderija izgrađen je od drveta u periodu između 1485. i 1490. godine, za vrijeme drugog mandata Skender-bega Mihajlovića kao bosanskog namjesnika. Izgrađen je ukoso u odnosu na tok Miljacke oko 100 metara nizvodno od današnjeg (pješačkog) mosta Skenderija, otprilike kod današnje biste Vladimira Perića Valtera i stajao je ukoso u odnosu na tok rijeke. Most je povezivao Skender-begove zadužbine nakšibendijsku tekiju i imaret na lijevoj, i dvor i karavansaraj na desnoj obali Miljacke. Skender-begov sin Mustaj-beg Skenderpašić podigao je oko 1515. godine na lijevoj obali i džamiju, koja danas ne postoji, a koja je bila prva potkupalna džamija u Sarajevu.

Od XVI. stoljeća do danas čitav lokalitet se naziva Skenderijom, a unutar njega nalaze se: KSC Skenderija, most Skenderija, ulica Skenderija, MZ Skenderija-Podtekija.

Skenderija most je na širem lokalitetu kontinuirano postojao od kraja XV. stoljeća do danas. Popravljan je više puta, a od kraja XVIII stoljeća tri puta je obnavljan iz temelja; 1787., 1833., 1861. (o čemu postoji sačuvan kronogram autora Fadil-paše Šerifovića) i 1881. Da bi se umanjili troškovi održavanja mosta, a usred regulacije toka Miljacke, sarajevska gradska uprava je 1893. godine drveni most zamijenila željeznom konstrukcijom nekoliko desetina metara uzvodno, koja i danas postoji.

Most je zadržao naziv Skenderija i nakon zamjene konstrukcije 1893. godine, i nakon izgradnje novog četvorotračnog mosta namijenjenog za motorna vozila 1970-tih godina.

Komisija za javna priznanja i obilježavanje historijskih događaja i ličnosti jednoglasno je donijela sljedeći zaključak: **"Skenderija", "most Skenderija" ili "Skenderija ćuprija" je originalni, autohtoni naziv mosta, sastavnim je dijelom historije i tradicije grada Sarajeva, i kao takav se pojavljuje u historijskim dokumentima,**

arhivskoj građi, katastru, zakonskim i podzakonskim aktima, nematerijalnoj baštini i kolokvijalnom govoru, te ne bi trebao biti predmet razmatranja za izmjenu nazivlja.

Izrada: Muharemović Sendin



Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Evidenciji
3. Arhiva