



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina

**CANTON SARAJEVO**  
Ministry of Internal Affairs

Broj: 01-9-02-2-5922/22

Dana: 14.10.2022. godine

## SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO n/r predsjedavajućeg Skupštine

**PREDMET:** Odgovor na zastupničku inicijativu zastupnika Damira Filipovića-dostavlja se;

**VEZA:** Vaš akt broj:01-02-2-5186/22 od 30.08.2022. godine;

U skladu sa članom 219. stav 3. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo"- Drugi novi prečišćeni tekst br. 41/12, 15/13, 47/13, 47/15 i 48/16), dostavljamo odgovor na zastupničku inicijativu, koju je dana 30.08.2022. godine uputio zastupnik Damir Filipović.

S poštovanjem,

### Prilog:

-Akt Ekspertne radne grupe za razmatranje inicijativa za postavljanje novih jedinica stacionarnih radatra i ocjenjivanje opravdanosti inicijative broj:01-30-1-4378-I-24-3 od 13.10.2022. godine,  
-CD x1.



### Dostaviti:

1. Naslovu;
2. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo;
3. a/a.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**KANTON SARAJEVO**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
Ekspertna radna grupa za  
razmatranje inicijativa za postavljanje novih jedinica  
stacionarnih radara i ocjenjivanje opravdanosti inicijativa

01-30-1-4378-I-24-3  
2210

Broj: 01-30-1-4378-I-24-3

Datum: 13.10.2022. godine

MUP KANTONA SARAJEVO

- n/r gosp. Admir Katica, ministar

14-10-2022

01-9-02-2-5922

**MUP KANTONA SARAJEVO**

- n/r gosp. Nefisa Dobrača - Mahmutagić, sekretar

Uprava policije

Sektor uniformisane policije

Jedinica za saobraćaj

Uprava policije

Policajska uprava Ilijaš

**PREDMET:** M -18, naselje Ljubina, Inicijativa zastupnika Damira Filipovića,  
odgovor, d o s t a v l j a s e , -

Dana 05.09.2022. godine Ekspertna radna grupa za razmatranje inicijativa za postavljanje novih jedinica stacionarnih radara i ocjenjivanje opravdanosti inicijativa zaprimila je akt Skrupštine Kantona Sarajevo broj 01-04-2779-44/22 od 30.08.2022.godine, u čijem prilogu se nalazi inicijativa Damira Filipovića, koju je isti uputio dana 30.08.2022. godine, sljedećeg sadržaja: „Podnosim inicijativu za postavljanje kamere za mjerenje brzine na magistralnoj cesti M -18 - kamera - kod spomen obilježja šehidima jedinice Crni labudovi, naselje Ljubina, zbog velikog broja saobraćajnih udesa na tom lokalitetu.“

Na sjednici Ekspertne radne grupe održanoj dana 29.09.2022. godine, jednoglasno je usvojen zaključak da zastupnička inicijativa, za postavljanje kamere za mjerenje brzine na magistralnoj cesti M -18, kod spomen obilježja šehidima jedinice Crni labudovi, **nije opravdana**.

Naime, ekspertna radna grupa jednoglasno je ocjenila da se efekat smanjenja saobraćajnih nezgoda, a posebno onih sa teškim posljedicama, ne bi mogao postići postavljanjem stacionarnog radara, to jeste ocijenjeno je da efekat ulaganja i rezultata ulaganja u povećanje bezbjednosti saobraćaja postavljanjem mjerača brzine ne bi pokazao zadovoljavajući cost - benefit efekat.

Također, na predmetnom lokalitetu, nakon obilaska istog, evidentirani su povoljni prostorni i okolinski uslovi, koji omogućavaju preticanje sporih vozila, što nije moguće na velikoj dužini iste saobraćajnice, iz oba pravca kretanja, stoga bi postavljanje stacionarnog radara uzrokovalo usporavanje saobraćaja i negativno uticalo na protok saobraćaja na predmetnom lokalitetu.

Sa druge strane razlike, u posljedicama saobraćajnih nezgoda prilikom kretanja vozila većim brzinama (70, 80 km/h i više) nisu velike, u zavisnosti od kategorije učesnika. Cijeneći da se radi o magistralnoj cesti van naselja, sa ograničenjem brzine kretanja 80 km/h, smatramo da postavljanje stacionarnog radara za mjerenje brzine (koji zahtjevaju izdvajanje značajnih finansijskih sredstava), neće biti efektivni u punom kapacitetu iz razloga što su stacionarni radari najefektivniji na manjim obuhvatima kolovoza (npr. kod škola, obdaništa i sl.).

Dalje, iz prethodnih iskustava stacionarni radari neće spriječiti pojedince da prekoračuju brzinu na tom lokalitetu jer se radi o opruženoj trasi sa dužim pravcima i blagim krivinama (samo kod navedene lokacije je dužine preko 1,4 km). Stacionarni radarski uređaj pokriva samo jednu tačku na toj dužini, omogućavajući vozaču razvijanje većih brzina prije i poslije radara, dok se češćim policijskim kontrolama i mjerenjem brzine mobilnim uređajima na različitim lokacijama može pokrivati kompletan obuhvat i postići bolji efekti sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

Ukoliko se na predmetnom lokalitetu u narednom periodu promijeni stanje sigurnosti saobraćaja ili dođe do značajnog povećanja broja saobraćajnih nezgoda čiji je uzrok brzina kretanja učesnika, Ekspertna radna grupa će preispitati prethodno navedeno mišljenje o neopravdanosti postavljanja stacionarnog radara.

S obzirom da je predmetna inicijativa ocijenjena neopravdanom, članovi Ekspertne radne grupe su se složili da bi se veći stepen sigurnosti saobraćaja na predmetnom lokalitetu mogao postići provođenjem alternativnih mjera, i to:

1. Povremenim policijskim kontrolama brzine kretanja vozila na predmetnom lokalitetu i
2. Povremenim prisustvom policijskih službenika u pojasu saobraćajnice sa upaljenim upozoravajućim rotacionim svjetlima na policijskom vozilu i vršenjem preventivnih saobraćajnih kontrola.

Imajući u vidu da je inicijativa za postavljanje kamere za kontrolu brzine za postavljanje kamere za mjerenje brzine na magistralnoj cesti M -18, kod spomen obilježja šehidima jedinice Crni labudovi ocijenjena kao neopravdana, dostavljamo vam odgovor i usvojeni prijedlog, kao poziv da realizirate alternativno predložene mjere, koje su u vašoj nadležnosti, s ciljem povećanja stepena saobraćajne sigurnosti na predmetnom lokalitetu.

**PREDsjednik EKSPERTNE RADNE GRUPE**

**Nezad Mulaosmanovic**