



Broj: 01-04-51520-26/22 KM
Sarajevo, 31.01.2023. god.

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na „Zastupnička inicijativa“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na pokrenutu zastupničku inicijativu na 1. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 28.12.2022. godine, a od strane zastupnice Arijane Memić.

Inicijativa:

"Pokrećem inicijativu za rješavanje problema linije gradskog prijevoza na relaciji Kotorac – Dobrinja i Kasindolska ulica – Dobrinja i povratno.

Obrazloženje:

Smatram da bi uvođenje ove linije gradskog prijevoza u mnogome olakšali kako učenicima, tako i njihovim roditeljima.

Obzirom na to, da ova djeca imaju pješачiti više od pola sata, te prelaziti više različitih i prometnih ulica, što je posebno opasno pa čak i za odrasle ljude.

Kao što svi znamo nastava se završava iza 19:00h kada je u zimskom periodu već uveliko mrak, a poznato je da na tim relacijama ima migranata koji borave i skrivaju se po napuštenim kućama i nenaseljenim objektima.

Već su se dešavale situacije da presreću djecu i traže im novac. Također, i u školi su upozoreni roditelji kako bi trebali dolaziti po svoju djecu, te da im ne dozvoljavaju da se sami vraćaju iz škole, što je za mnoge roditelje neizvodljivo.

Smatram da bi bilo jako dobro izaći u susret ovoj djeci, ali i njihovim roditeljima uvođenjem ove linije. ”

Odgovor :

Uspostavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na relaciji Kotorac – Dobrinja nije u nadležnosti Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo, isti je međuentitetski linijskog prijevoza putnika te se registruje međuentitetski red vožnje. Zakonom o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu nadležno je Ministarstvo komunikacija i prometa BiH za donošenje rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji prijevoza putnika.

Međuentitetski linijski prijevoz putnika obavlja se na bazi reciprociteta, prema redu vožnje kojeg, na zahtjev prijevoznika, odobrava nadležno ministarstvo, a ukoliko ne postoji zainteresiranost prijevoznika iz oba entiteta odnosno Brčko Distrikta prijevoz se može obavljati i na zahtjev samo

jednog prijevoznika. Zahtjev iz stava 1. podnosi se nadležnom ministarstvu i uz zahtjev se prilaže: usklađen red vožnje; cjenovnik; skica puta; saglasnost nadležnih ministarstava entiteta odnosno Distrikta Brčko na predloženi red vožnje i drugi prilozi propisani zakonom, međunarodnim ugovorom i drugim propisima.

Prijevoznik je obavezan obavljati međuentitetski linijski prijevoz putnika u periodu važenja registriranog i ovjerenog reda vožnje.

Nadležno ministarstvo donosi rješenje o registraciji i obavljanju prijevoza na međuentitetskoj liniji.

Na relaciji Kasindolska cesta – Dobrinja registrovan je privremeni red vožnje i to linija Ilidža – Dobrinja čiji itinerer prolazi kroz ulicu Kasindolska cesta, prilikom uvrđivanja stajališta u redu vožnje za liniju Ilidža – Dobrinja vodilo se računa da to budu stajališta koja su u skladu sa Pravilnikom o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta, a u ulici Kasindolska cesta nije bilo dovoljno lokacija za stajalište koja su u skladu sa pomenutim Pravilnikom.

Postupak za utvrđivanje lokacije autobusnog stajališta na javnoj cesti pokreće se nakon analize koja treba da sadrži:

- prijevozne potrebe putnika;
- linija javnog prijevoza u cjelini te postojećeg rasporeda autobuskih stajališta;
- tehničkih elementa javne ceste;
- prosječnog godišnjeg saobraćaja;
- nivo sigurnosti saobraćaja.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva

